



PERÚ

Ministerio de  
Educación

DREP  
UGELEC



## “CENTRO DE EDUCACIÓN TÉCNICO PRODUCTIVA”

Jr. Prolongación Arequipa 639-Ilave

“Año del Bicentenario, de la Consolidación de nuestra Independencia, y de la Conmemoración de las Heroicas Batallas de Junín y Ayacucho”

Ilave, 28 de mayo del 2024

### OFICIO N° 070-2024- ME-DREP-DUGELEC-CETPROI/D.

**SEÑORA** : Dra. Norka Belinda CCORI TORO  
DIRECTORA DE LA UGEL EL COLLAO-ILAVE

**PRESENTE.** -

**ASUNTO** : ELEVA PLAN DE TRABAJO DE CAPACITACIÓN

**REF.** : Acciones Administrativas.

Es grato dirigirme a su digna autoridad educativa con la finalidad de expresarle cordial saludo a nombre de la familia del centro de educación técnica productiva Ilave (CETPROI); y al mismo tiempo poner en su conocimiento y consideración lo siguiente.

Que, en el CETPROI se desarrollará capacitación a estudiantes y público en general de acuerdo al plan de trabajo que presentan los docentes de especialidad mecánica automotriz. Por lo que, me permito en remitir plan de trabajo de “curso integral de conducción de vehículos: técnicas y seguridad”; para su aprobación y autorización.

Es propicia la oportunidad para reiterar las consideraciones más distinguidas.

*¡Por una educación para el trabajo!*

**Atentamente,**



*[Handwritten Signature]*  
Mgtr. Hector E. Flores Chambi  
**DIRECTOR**

# PLAN DE TRABAJO

CURSO INTEGRAL DE CONDUCCIÓN DE VEHICULOS: TÉCNICAS Y  
SEGURIDAD

Un buen conductor  
es aquel que...



- ✓ Conduce con responsabilidad
- ✓ Respeta las normas de vialidad
- ✓ No excede los límites establecidos de velocidad
- ✓ Aplica técnicas de manejo seguro y a la defensiva.
- ✓ Evita hacer maniobras arriesgadas
- ✓ Evita manejar cuando consume alcohol

## CETPRO ILAVE, MAYO DEL 2024

### PLAN DE TRABAJO CURSO VACACIONAL

#### I.-DATOS INFORMATIVOS

- |     |                         |   |
|-----|-------------------------|---|
| 1.1 | INSTITUCIÓN             | : CETPRO ILAVE  |
| 1.2 | GESTIÓN<br>Y SEGURIDAD. | : CURSO INTEGRAL DE CONDUCCIÓN DE VEHICULOS: TÉCNICAS                               |
| 1.3 | DIRECTOR                | : <i>Mg Héctor Erminio, CHAMBI FLORES</i>   |
| 1.4 | DOCENTES                | : Sidgar Mario, RIOS PACORI<br>Meyer LUQUE MASCO<br>Juan de la Cruz, ARACA VIZCARRA |
| 1.5 | HORARIOS                | : 9:00 am a 11:15 am y 13:00 pm A 15:15 pm  |
| 1.6 | DURACIÓN                | : 60 Horas.   |
| 1.7 | OPCIÓN OCUPACIONAL:     | Mecánica Automotriz   |

#### II DENOMINACIÓN DE LA ACTIVIDAD

CURSO INTEGRAL DE CONDUCCIÓN DE VEHICULOS: TÉCNICAS Y SEGURIDAD.

### III INTRODUCCIÓN:

La educación vial ayuda a reducir accidentes de tráfico y, por lo tanto, contribuye a salvar vidas y prevenir lesiones graves. Esto es especialmente importante considerando el alto costo humano y económico de los accidentes de tráfico.

**Cultura de responsabilidad:** Promueve una cultura de responsabilidad entre los ciudadanos, donde cada individuo comprenda su papel en la seguridad vial y actúe de manera responsable al conducir, caminar o usar cualquier medio de transporte.

**Respeto y empatía:** Fomenta el respeto y la empatía hacia otros usuarios de la vía, incluyendo peatones, ciclistas y conductores de vehículos motorizados. Esto es esencial para garantizar la convivencia pacífica en el entorno vial.

**Conciencia ambiental:** Promueve formas más seguras y respetuosas con el medio ambiente de transporte, como caminar, andar en bicicleta y usar el transporte público. Esto contribuye a reducir la contaminación atmosférica y el tráfico, mejorando así la calidad de vida en las ciudades.

**Cumplimiento de normativas:** Facilitar el cumplimiento de las normativas viales al proporcionar a los ciudadanos un conocimiento claro y comprensible de las leyes y reglamentos de tráfico. Esto ayuda a prevenir infracciones y conflictos legales, así como a promover la convivencia y el orden en las vías públicas.

Aprender a conducir implica comprender las reglas de la carretera y desarrollar habilidades para manejar de manera segura. Esto fomenta la responsabilidad personal y contribuye a la seguridad vial, tanto para el conductor como para los demás usuarios de la carretera.

En la actualidad los postulantes tramitan su licencia de conducir por diversas razones que puedan ser en su condición de propietario de vehículo para el servicio particular y como conductor para la prestación de los servicios públicos de transporte de pasajero y carga somos conscientes que son de todo tipo de condición social, política, cultural etc.

EL CETPRO ILAVE como institución de capacitación técnica, brinda capacitación a la población de la provincia del collao y otras provincias de la región por tal razón oferta el curso del curso integral de conducción vehicular: técnicas y seguridad.

### **III.-OBJETIVOS**

#### **OBJETIVO GENERAL**

- ✎ Promover una cultura de seguridad vial que reduzca el número de accidentes de tráfico, proteja la vida y la integridad física de todos los usuarios de la vía pública, y fomente un comportamiento responsable y respetuoso en la conducción
- ✎ Desarrollar habilidades de conducción segura y responsable que promuevan la seguridad vial, reduzcan los riesgos de accidentes y mejoren la experiencia de conducción para todos los usuarios de la carretera.
- ✎ Obtener una licencia de conducir implica cumplir con los requisitos legales establecidos por las autoridades competentes, que pueden incluir la aprobación de exámenes teóricos y prácticos, la demostración de habilidades de manejo y el cumplimiento de requisitos médicos y de edad.

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- ✓ El objetivo es disminuir el número de accidentes de tráfico, lo que implica tanto la prevención de accidentes como la mitigación de sus consecuencias cuando ocurren.
- ✓ Se busca garantizar la seguridad y el bienestar de todos los usuarios de la vía pública, incluidos conductores, peatones, ciclistas y pasajeros.
- ✓ Se busca fomentar una actitud responsable hacia la conducción, que incluya el respeto por las normas de tráfico, la consideración hacia otros conductores, peatones y ciclistas, así como el rechazo al consumo de alcohol y otras conductas de riesgo al volante.
- ✓ El objetivo es que los conductores adquieran y perfeccionen habilidades prácticas de manejo que les permitan enfrentar una variedad de situaciones en la carretera de manera segura y eficiente. Esto incluye habilidades de control del vehículo, manejo defensivo, maniobras de emergencia, entre otros.

### **IV.-MARCO LEGAL**

LEY N°28044 Ley general de educación

D.S. N°002 2004 ED reglamento de educación técnico productivo

*Decreto supremo N° 007-2016-MTC*

*Decreto supremo N° 033-2001-MTC*

*Decreto supremo N° 016-2009-MTC*

*Decreto supremo N° 017-2009-MTC*

*Decreto supremo N° 058-2003-MTC*

## V REQUISITOS PARA LA CAPACITACION

- 1.-copia de DNI
- 2.-tener 18 años para la obtención de licencia de conducir
- 3.-02 fotos para el certificado
- 4.-pago por derecho del curso

## VI COMPETENCIA

- Conoce el reglamento nacional para la obtención de la licencia de conducir y demás normativa concerniente señales, seguridad, clases, del MTC.  
Realiza Mantenimiento preventivo del vehículo, y realiza prácticas de conducción de vehículo

## VII CAPACITACIÓN DE LA ACTIVIDAD

<b>CAPACIDAD</b>	<b>CONTENIDOS BÁSICOS</b>	<b>CRITERIOS DE EVALUACIÓN</b>	<b>HORAS</b>
Conoce el reglamento nacional de tránsito y otros según normativa vigente.	Reglas y señales de tránsito Clasificación de vehículos según normativa.	Realiza la clasificación de la licencia de conducir Diferencia entre señales preventivas, reguladoras e informativas. Conoce las clases de vehículos según categorías. Conoce procedimiento sancionador.	<b>15</b>
Conoce la unidad vehicular y mantenimiento preventivo del vehicular	Estudio de la unidad vehicular Sistemas del motor Sistemas del vehículo	Funcionamiento básico del vehículo: motor, transmisión, sistemas de frenado, dirección, etc.  Mantenimiento preventivo del vehículo: revisión de neumáticos, líquidos, luces, etc.  Interpretación de indicadores del panel de instrumentos.	<b>15</b>
Realiza prácticas de manejo del vehículo	Posición adecuada al volante y ajuste de los espejos.  Técnicas de arranque, frenado, aceleración y cambio de marchas.  Maniobras básicas: estacionamiento, marcha atrás, giros, etc.	Practica 100%	<b>30</b>

TOTAL, DE HORAS	<b>120 horas</b>
-----------------	----------------------

**VIII.-ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS**

TRABAJO EN EQUIPO

MÉTODO EXPERIMENTAL

ESTUDIO DE CASOS

PRACTICA 100%

**IX.-NUMERO DE PARTICIPANTES**

15 PARTICIPANTES

A).-INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

La institución cuenta con taller de mecánica automotriz y unidades habilitadas para la conducción

**X.-DURACIÓN DE LA ACTIVIDAD**

CAPACIDAD	COMPONENTE	HORAS
Conoce el reglamento nacional de tránsito según normativa vigente.	TEORÍA	30 HORAS
Conoce la unidad vehicular y mantenimiento preventivo del vehículo	TEORÍA - PRÁCTICO	25 HORAS
Realiza prácticas de manejo del vehículo	PRÁCTICA	65 HORAS
TOTAL DE HORAS		120 HORAS

**XI.- CRONOGRAMA**

ACTIVIDAD	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	HORAS
Conoce el reglamento nacional de tránsito y otros según normativa vigente.	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>15 HORAS</b>
Conoce la unidad vehicular y mantenimiento preventivo del vehículo	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>15 HORAS</b>
Realiza prácticas de manejo del vehículo	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>30 HORAS</b>
	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	<b>03 HORAS</b>	
<b>TOTAL DE HORAS</b>						<b>60 HORAS</b>

## XII.-CERTIFICACIÓN

La certificación es otorgada a los participantes que han cumplido con los requisitos de haber aprobado el total de 60 horas de capacitación

Los certificados son elaborados por la institución teniendo las firmas de parte de la UGEL COLLAO y la institución, docentes.

## XIII MONITOREO Y EVALUACIÓN

La evaluación y monitoreo esta bajo responsabilidad de la dirección del CETPRO ILAVE

## XIV.-INFORME DE LA ACTIVIDAD

El informe se desarrollará al final de la capacitación teniendo los criterios de evaluación necesarios

ILAVE 28 de mayo del 2024



Sidgar M. Rios Pacori  
Prof. Educ. TECNICA  
Esp. Mec. AUTOMOTRIZ

FIRMA